

Fact sheet bijtellingregeling lease-auto's en auto's van de zaak

Stand van zaken

Werknemers die hun lease-auto en ondernemers die hun auto van de zaak ook voor privé doeleinden gebruiken vallen onder de bijtellingregeling. 25% van de waarde van de auto moet worden opgeteld bij het inkomen. Via de differentiatie van de bijtellingregeling wordt de aanschaf van zuinige lease-auto's en auto's van de zaak gestimuleerd. Voor zuinige auto's¹, zoals de Citroën C1, Peugeot 107, de Toyota Prius en Honda Civic Hybride is de bijtellingregeling 14%. Naar verluidt komt er een voorstel in het Belastingplan 2009 om een extra 20%-categorie voor zuinige auto's in te voeren. 30% van de nieuwe auto's in Nederland is een lease-auto of een auto van de zaak. Deze stromen na 3 tot 4 jaar door naar tweedehands markt.

Voorstel Natuur en Milieu

Om de effectiviteit van de maatregel te vergroten, stellen wij voor om drie extra categorieën toe te voegen met als doel een extra CO₂-vermindering van lease-auto's en auto's van de zaak te realiseren. Jaarlijks worden deze categorieën qua normering aangescherpt.

Bijtelling	CO ₂ -uitstoot dieselauto's per kilometer	CO ₂ -uitstoot benzine-auto's per kilometer	Opmerkingen
14%	< 95 gr	< 110 gr	Is gelijk aan huidige regeling
20%	95 gr < x < 115 gr	110 gr < x < 140 gr	Is nieuwe categorie
25%	115 gr < x < 160 gr	140 gr < x < 180 gr	Is aangepaste categorie
30%	160 gr < x < 192 gr	180 gr < x < 232 gr	Is nieuwe categorie
35%	> 192 gr	> 232 gr	Is nieuwe categorie, gelijk aan grens van de slurptax in de BPM

Met de 20%-categorie wordt een extra handelingsperspectief gegeven voor de zakelijk rijders. Hij of zij heeft ook de keus uit bijvoorbeeld benzineauto's als de BMW 116i, de Mini Cooper en de Volkswagen Golf 1.4, en dieselauto's als de Seat Ibiza en de Volkswagen Polo.

Met de 30%- en 35%-categorie worden ook voor de zakelijke rijder de onzuinigere benzine- en dieselauto's duurder, hetgeen de aanschaf ontmoedigt.

Het effect van de maatregel is in 2020 ongeveer 0,1 tot 0,25 Mton CO₂-reductie. In Engeland bestaat een soortgelijk systeem waarbij gestaffeld is naar 5 gr. CO₂/km.

Maatschappelijke discussie

- Discussiepunten: "Er vallen weinig auto's onder de 14%- en de 20%-regeling".*
Mening Natuur en Milieu: sinds de invoering van deze maatregel (1 januari 2008) wordt een sterke stijging van de verkoop van zuinige auto's gesignaleerd door BOVAG/RAI: er worden tweemaal zoveel hybrides verkocht als in het eerste kwartaal van 2007. De huidige maatregel is dus al effectief. De 20%-categorie omvat een hele brede groep auto's.
- Discussiepunten: "Een bijtelling van 30% en 35% is te hoog".*
Ook voor de leaserijders moeten onzuinige benzine- of dieselauto's worden ontmoedigd (net zoals al gebeurt met de slurptax in de BPM). Met deze bijtelling wordt invulling gegeven aan het principe 'de vervuiler betaalt'.

¹ Emissie voor benzineauto's < 110 gr CO₂/km en voor dieselauto's < 95 gr CO₂/km.